

CAMFIN s.p.a.

Fondo Centrobanca Sviluppo Impresa entra nell'azionario di Cam Tecnologie (Gruppo CamFin)

Avrà una quota del 10%. Investiti 6,6 milioni di euro per sviluppare le iniziative nel settore delle tecnologie per l'ambiente e dei carburanti alternativi

Milano, 19 dicembre 2002 - Marco Tronchetti Provera, presidente del **Gruppo Camfin**, e l'amministratore delegato di **Centrobanca** Salvatore Bragantini hanno sottoscritto oggi un accordo secondo il quale il **fondo italiano di private equity Sviluppo Impresa**, promosso da **Centrobanca** e dal gruppo **Banca Popolare di Bergamo**, entra nell'azionariato di **Cam Tecnologie S.p.A.**, controllata di Camfin S.p.A.. L'ingresso avverrà mediante la sottoscrizione di un aumento di capitale riservato ad un prezzo complessivo di **6,6 milioni** di euro, a seguito del quale il Gruppo Centrobanca deterrà una quota pari al **10% del capitale sociale** di Cam Tecnologie S.p.A., mentre il restante 90% rimarrà posseduto da **Camfin S.p.A.** (per l'81%), da **Webiz Holding** e da **Enel Capital** (per il 9%).

Grazie all'ingresso dei nuovi azionisti, Cam Tecnologie potrà proseguire lo sviluppo delle sue attività nel settore dell'energia e dell'ambiente e nel mercato dei combustibili alternativi. La società è infatti oggi leader mondiale nello sviluppo e nella commercializzazione di combustibili emulsionati, con un giro di affari di **oltre 40 milioni di euro**. In particolare il suo prodotto di punta, **Gecam™ - il gasolio bianco™**, costituisce la risposta più rapida ed efficace all'inquinamento causato da motori diesel e da centrali termiche civili, consentendo una sensibile riduzione delle emissioni di polveri fini (fino al **70%**) e di ossidi di azoto, senza alcuna necessità di modifiche al motore dei veicoli o al bruciatore delle caldaie.

Prodotto da Cam Tecnologie, che ne ha sviluppato il know-how in collaborazione con il **Politecnico di Milano** ed i **Pirelli Labs**, il carburante Gecam™ è stato lanciato sul mercato nell'aprile del 1999 ed è oggi l'alternativa ecologica più utilizzata in Italia: in **80 Comuni** quasi **8.000 mezzi per il trasporto pubblico** (su un totale di circa 35 mila circolanti) e per l'igiene urbana hanno già percorso più di **500 milioni di chilometri** alimentati con il gasolio bianco™.

Sviluppo Impresa è un fondo mobiliare chiuso di diritto italiano che ha una dotazione di **50 milioni** di euro interamente sottoscritti da investitori istituzionali. Il fondo, che ha iniziato la propria attività d'investimento nella seconda metà del 2002, è gestito da Centrobanca Sviluppo Impresa SGR di cui è Amministratore Delegato Massimo Grasselli. La scorsa settimana Sviluppo Impresa ha acquistato insieme a Centrobanca il 65% di Prototipo, società operante nel testing and concept engineering per il settore automotive.

La strategia d'investimento del Fondo - ha dichiarato Massimo Grasselli - è focalizzata sull'ingresso nel capitale di aziende non quotate di medie dimensioni attive in settori tradizionali, con una posizione di business consolidata, con una netta leadership nel proprio settore e con forte propensione alla crescita e all'innovazione. Secondo Salvatore Bragantini, che è anche consigliere di amministrazione di Centrobanca Sviluppo Impresa SGR, l'investimento in Cam Tecnologie rientra in questa strategia, dal momento che il settore dell'energia rinnovabile presenta interessanti tassi di sviluppo e Cam Tecnologie è leader indiscusso nel segmento del gasolio emulsionato. Per Bragantini, inoltre, la presenza capillare sul territorio di Centrobanca e le capacità dei suoi professionisti di interfacciarsi con aziende di medie dimensioni saranno elementi in grado di apportare un notevole valore aggiunto alla strategia di crescita di Cam Tecnologie.

Nell'anno in corso Gecam™ ha varcato i confini nazionali: sono state infatti avviate le prime forniture a **Praga** ed in **Svizzera**; è stata costituita in Francia una società con partner locali per la produzione e commercializzazione di gasolio bianco™; a **Shanghai** i Ministeri dell'ambiente cinese ed italiano hanno presentato un progetto pilota per la sperimentazione di Gecam™ su **500 autobus per due anni** a partire dal primo semestre 2003.

Continua quindi la crescita di Gecam™ sia in settori tradizionali (trasporto su strada) sia investendo nella ricerca al fine di aumentare i settori di utilizzo (trasporto su rotaia, mezzi movimento terra, riscaldamento degli edifici). Nel frattempo, come dimostrano il recente rinnovo dell'accordo con l'azienda di trasporto pubblico di Milano e l'avvio della fornitura a quella di Roma, Gecam™ resta l'unica soluzione utilizzata su larga scala nelle città italiane per ridurre l'inquinamento dell'aria.